

**GEMENSAM INBJUDAN TILL
MITTSVENSKA CUPEN 1:8 OFF ROAD**

ÅR 2007

21:a ÅRET



ARRANGÖRER KONTAKTPERSONER

Tävling	Datum	Arrangör
1.	12 maj	Arrangörsklubb: Skövde MK Kontaktman: Mikael Johansson Forsby Solvik 541 92 Skövde Tfn:0500-487378 0708-787338 E-post: mikael.k.johansson@telia.com Hemsida: www.skovdemk.com/
2.	26 maj	Arrangörsklubb: Örebro RBC Kontaktman: Peter Frodell Johansdahlsvägen 5 702 31 Örebro Tfn: 019-246551 0708-121750 E-post: peter@frodell.se Hemsida: www.orbc.se
3.	30 juni	Arrangörsklubb MK Eskil Kontaktman: Joe Andersson Nyforsgatan 39 A 632 25 Eskilstuna Tfn 0709-482625 E-post: joehyper8@hotmail.com Hemsida: www.mkeskil.se
4.	11 augusti	Arrangörsklubb: Vätterbygdens MRK Kontaktman: Hans Carlheim Smedsbovägen 49 553 08 Jönköping Tfn:036-188311 070-6698580 E-post: hc535@hotmail.com Hemsida: www.vmrk.se Eventuellt körs MRC-racet här
5. FINAL	1 september	Arrangörsklubb: Borås MRK Kontaktman: Göte Svantesson, Viskarhultsvägen 65 A 515 35 Viskafors Tfn: 033-298170 E-post: boras.mrk@bornet.net Hemsida: www.miniracing.nu MRC-racet (kan gå i Vätterbygden beroende på tidigt mörker)

Anmälan görs enklast genom att gå in på adress:

http://www.radiostyrbilsport.nu/upload2/index_rb18.asp

OBS fyll i ALLA uppgifter !

MITTSVENSKA CUPEN I 1:8 OFF ROAD 2007.

Vid möte, lördagen den 3 mars, hos Vätterbygdens MRK, deltog 17 personer som representerade de klubbar, så när som på en klubb, som arrangerar tävlingar i år. *Det beslutades att cupen består av 5 deltävlingar varav de 4 bästa räknas. Bonuspoäng, 2 poäng, erhålls i varje tävling man deltar förutom finalen som ger 4 poäng. TQ i varje grupp i varje tävling erhåller 2 poäng. Alla bonuspoäng får behållas dvs även från den borträknade tävlingen.*

Obs ändringar som gjorts i utgåva för 2007 jämfört med 2006 är skrivna med kursiv stil!

Eftersom detta är en gemensam inbjudan som gäller för alla tävlingarna bör alla som anmäler sig även läsa arrangörernas hemsidor där aktuell info om deras tävling kan förekomma.

Uppflyttade förare från Grupp 2, till Grupp 1 2007, är de förare som placerade sig bland de fem bästa i Grupp 2 under 2006.

Dessa är: David Ronnefalk Karlskrona MRK, Conny Andresson MSK Kvarnvingarna, Tomas Andersson Furulunds RCK, Emil Magnusson MSK Kvarnvingarna och Johan Blick MSK Kvarnvingarna.

TÄVLINGSARRANGÖR FÖR DELTÄVLINGARNA	<ol style="list-style-type: none"> 1. Skövde MK den 12 maj. 2. Örebro RBC den 26 maj 3. MK Eskil den 30 juni 4. Vätterbygdens MRK den 11 augusti 5. Borås MRK den 1 september
--	--

HUVUDANSVARIG FÖR CUPEN	MSK Kvarnvingarna Mjölby Kontaktman Bosse Kjellander 0142- 20973 E-post: bokjellander@telia.com
----------------------------	---

TÄVLINGSREGLER	Samtliga tävlingar anordnas enligt SBF Gemensamma Regler, Tävlingsregler, samt Tekniska regler för Radiostyrd Bilsport. Dock med undantag <u>för cupen speciella tävlingsregler</u> se sid: 8. Obs regler och regeländringar finns på SBF's hemsida www.radiostyrbilsport.nu och www.sbf.se <u>Obs VI TILLÅTER ENDAST EN MEKANIKER PER FÖRARE UNDER ALLA DELFINALER OCH FINALER</u>
----------------	--

DELTAGARE	Tävlingarna är öppna för förare som innehar giltig SBF-licens A-, B-, D- eller Utbildningsintyg samt andra nordiska förare med i hemlandet giltig licens.
-----------	---

ANTAL DELTAGARE	Ingen begränsning
TÄVLINGSKLASSER	Grupp 1-förare tävlar för sig och Grupp-2-förare för sig.
TÄVLINGSFORM	1:8 OR 4WD.
TÄVLINGSSTART	Heatträningen ska börja klockan 0800. <i>Besiktningen ska börja klockan 0700 !</i>
FRI TRÄNING	Ingen fri träning
HEATTRÄNING	Minst ett träningsheat om 5 minuter. OBS, under heatträningen ska förarna stå på den plats på förarställningen som motsvarar bilens startnummer, med påslagen sändare och med sin bil på tankningsrampen med mottagaren påslagen även om <u>bilen inte ska köras</u> . Föraren ska utföra några utstyrningar för att i tid upptäcka eventuella frekvensstörningar. <u>Obs! Om tid medges i tidsschemat ska arrangör lägga in ytterligare en heatträning om 1 x 5 min.</u>
STARTFÖRFARANDE STARTPOSITION	I kvalheaten gäller <u>rullande start</u> vilket betyder att speakern meddelar 3 min till start, 1 minut till start och 30 sek till start. Därefter startar klockan när 30s har gått (dvs tiden ”noll”) och då meddelar speakern ”klockan går”. (Om hörselskadad deltager ska tidsskylt 30 s visas när 30s återstår till att klockan ska startas) I delfinal och finalheat gäller Le-Manstart.
KVALHEAT	Kvalen ska köras enligt SBF kvalificeringsheat som Round by Round men endast tre (3) heat varav <u>poängen i de två bästa räknas</u> . Obs ingen går direkt till final.
HEATSLUT	I kvalheat meddelar speakern heatslut för respektive bil. I kvalheat där hörselskadad förare deltar meddelas han/hon heatslut med målflagga.
DELFINAL - OCH FINALLÄNGD	Åttondelsfinal 10 minuter Final Grupp 1 45 minuter Kvarstfinal 15 minuter Final Grupp 2 30 minuter Semifinal 20 minuter Vid otjänlig väderlek kan annan tid beslutas vid förarsammanträdet.
ANMÄLAN	Obs om du anmäler dig genom att mata in din anmälan på http://radiostyrbilsport.nu/upload2/index_rb18.asp Du kan efter anmälan få en bekräftelse på att du anmält dig genom att klicka på ”Anmälda” samtidigt som du kan se vilka övriga som anmält sig. .

	<p>Viktigt att du skriver vilken Grupp du anmäler dig i t ex Grupp 1 eller Grupp 2.</p> <p>Anmälan kan i undantagsfall ske också göras med post eller via E-post.</p> <p>Obligatoriska uppgifter vid anmälan är: Namn, Adress, P-nummer, Tel nr (även mobil), E-postadress, Klubb, Grupp, 3 Frekvenser (obs skriv 2,4 GHz om du kör med detta), Transpondernummer, Licens och Team.</p> <p><u>OBS Anmälan är bindande.</u> Om den anmälde inte kan komma måste avanmälan göras med för arrangören godtagbart skäl, annars ska anmälningsavgift betalas.</p> <p><u>Senaste anmälningsstidpunkt, då arrangören ska ha anmälan hos sig eller då anmälningsidan stängs, är fredagen veckan före tävlingsdatum.</u></p>
ANMÄLNINGSAVGIFT	<p>150:- för alla förare. Obs anmälan är bindande.</p> <p><u>Betalning sker lämpligast tävlingsdagen vid registrering eller besiktning.</u></p>
EFTERANMÄLAN	<p>Efteranmälan <u>kan accepteras</u> av arrangören om plats finns och om efteranmälan inte orsakar ny heatsammansättning.</p> <p>Efteranmälningsavgift är 50:- extra för alla förarkategorier.</p>
TRANSPONDERHYRA	<p><i>Arrangerande klubb hyr ut transponder som matchar AMBrc-systemet till den som saknar personlig transponder. Avgift 100:- för A-, B-förare samt 50:- för D- och U-förare.</i></p>
ANTAL TÄVLINGAR SOM RÄKNAS	<p>Endast de 4 bästa tävlingarna räknas.</p>
STARTBEKRÄFTELSE	<p>Skickas inte. (Om förare <u>inte kan beredas plats</u> ska han snarast meddelas. <i>Se även under anmälan.</i></p> <p>Heatindelning och förarens frekvens ska finnas uppsatt på anslagstavlan senast kl 07.30 tävlingsdagen.</p>
FÖRARES PLATS PÅ FÖRARSTÄLLNING	<p>Förare ska under pågående heat stå på den plats som motsvarar bilens nummer. Under <u>finalen</u> gäller SBF-reglementet avseende placering av förare. (Arrangör måste då också flytta platsskylt på förarställningen för att dessa ska visa rätt förare och bil)</p>
BILVÄNDARE	<p>Under kvalheat och delfinaler: Bilvändare, rekommenderas max åtta (8) st.</p> <p>Utebliven bilvändare innebär 3 s tillägg på bästa kvaltid, första gången, 6 sek andra gången och vid 3:e gången utesluts man ur tävlingen.</p> <p>Bilvändaren ska vara på plats senast när det återstår 1 min till start. <u>Denna regel ska anslås på resultattavlan och eller informeras om på förarsammanträdet.</u></p>

För att klara av bilvändarschemat rekommenderas att vi har max 8 bilvändarplatser och att arrangören håller med 3 egna bilvändare !!!

INSTÄLLD TÄVLING	Tävlingen kan med domarens medgivande inställas om antalet anmälningar vid anmälningstidens utgång är mindre än 20 st.
ANSVAR	Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk. SBF, arrangören eller dess funktionärer och tävlingsledning fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall och dylikt.
PRISER	I varje <u>deltävling</u> ska de fem (5) bästa förarna i grupp 1 och de tio (10) bästa förarna i grupp 2 erhålla pris. Priserna ska i varje grupp vara likvärdiga. <u>Obs Pris till TQ i både grupp 1 och grupp 2 i varje deltävling</u> Arrangerande klubb får gärna dela ut priser i större omfattning och då lite mer ”Festliga” priser som t ex för mest röda bil, mest otursförföljda förare osv. Slutpriser i totala cupen utdelas till de tio (10) bästa förarna i Grupp 1 och till de 15 bästa förarna i Grupp 2. <u>OBS vid varje deltävling ska det på förarsammanträdet upplysas om att det finns totalpriser (10 + 15) i cupen.</u>
MOBILTELEFON	Mobiltelefon får inte användas på förarställning, bandepå.
RÖKNING	Rökförbud gäller på förarställning, ban-och arbetsdepå.
SÄSKILJNING VID LIKA RESULTAT	Vid lika slutresultat vinner den förare som har bästa resultat efter de 4 deltävlingar som räknats. T ex flest 1:a-, 2:a-, 3:e-platser osv.
UPPLYSNINGAR	Eventuella frågor angående tävlingarna mm ska besvaras av arrangörsklubbens kontaktman.

***VI SOM ARRANGERAR DELTÄVLINGARNA I CUPEN
HOPPAS PÅ ETT STORT DELTAGANDE I ALLA
DELTÄVLINGARNA***

LYCKA TILL MED DITT TÄVLANDE

Sammanhållande för Mittsvenska Cupen är Bosse Kjellander, MSK
Kvarnvingarna

Skyldigheter för arrangörsklubben.

TRANSPONDRAR

Arrangerande klubb är skyldiga att hyra ut transpondrar som matchar AMBrc-systemet.

PRISPOTT

Varje arrangerande klubb ska snarast efter genomförd tävling till MSK Kvarnvingarna PG 87 17 16 -7 inbetala **20:-** för varje förare oavsett grupp som deltagit i tävlingen. Prispotten ska användas till inköp av pokaler som slutpriser i totala cupen. Dessutom ska administrationskostnader för sammanhållande klubb täckas av dessa avgifter.

SKÄNKTA PRISER

Målsättningen är att de arrangerande klubbarna, genom sponsring, skaffa minst ett (1) rejält pris som ska lottas ut bland de förare som kör i egna tävlingen eller vid finalen.

DOMARE OCH TÄVLINGSLEDARE

Det är arrangerande klubbs skyldighet att tillstålla domare och tävlingsledare denna inbjudan eftersom det i denna finns speciella tilläggsregler för cupen.

BESIKTNING OCH REGISTRERING

Besiktningen ska vara enkel men noggrann.
De sex (6) första bilarna i varje delfinal ska besiktigas.
 Förare som kör i sista träningsheatet ska ha rimlig tid för att hinna besiktiga bilen efter heatslut. Förslagsvis 10 min.
 Registrering och besiktning kan ske samtidigt.
 Stickprovsbesiktning kan utföras när som helst under pågående tävling om tävlingsledare eller domare kräver detta.

RADIOUTRUSTNING

Anvisade förvaringsplatser för sändare ska skyddas vid regn.

RESULTATLISTOR

Resultatlistor från såväl kval-som delfinalheat ska fortlöpande på ett överskådligt sätt anslås på resultattavlan.
Resultatlista ska omgående skickas till Bosse Kjellander, bokjellander@telia.com för att snarast få fram sammanställning över den aktuella placeringen i cupen.
 Ställningen ska finnas på RB-hemsidans 1:8 OR-sida samt ska vid nästkommande tävling anslås på resultattavla. Arrangören ansvarar för att detta görs.
MSK Kvarnvingarnas hemsida finns på www.kvarnvingarna.just.nu

VÄGVISNING

Tydliga vägvisningsskyltar **bör** placeras på strategiska platser. Obs på varje arrangörs hemsida bör det finnas en karta som beskriver var tävlingsbanan finns och vägen dit.
Obs bra är ange gatuadress om sådan finns t ex för den som söker vägbeskrivning med hjälp av t ex eniro.se eller koordinater för att underlätta för de som använder GPS.

VARVRÄKNING Automatiskt varvräkningsystem, AMBrc, eller likvärdigt ska användas. Det är viktigt att personalen som sköter detta är kunniga på systemet och att det är tillförlitligt.

TILLÄGGSREGLER FÖR CUPEN.

**ANTAL TÄVLINGAR
SOM RÄKNAS** Endast de **4** bästa tävlingarna räknas. *Alla bonuspoäng räknas dvs även i de tävlingar som borträknas.*

**INPLACERING I
DELFINALER OCH
FINAL VID EFRA KVAL-
SYSTEM** Till semifinal A går: 1 3 5 7 9
Till semifinal B går: 2 4 6 8 10
Till 1 / 4 final A går: 11 13 15 17 19
Till 1 / 4 final B går: 12 14 16 18 20
Lika för både Till 1 / 8 final A går 21 23 25 27 29 31 33 35 37 39
grupp 1 och 2 Till 1 / 8 final B går: 22 24 26 28 30 32 34 36 38 40

POÄGBERÄKNING *De 50 bäst placerade förarna i varje grupp erhåller poäng enligt följande:*

<i>Placering</i>	<i>Poäng</i>
<i>1</i>	<i>50</i>
<i>2</i>	<i>48</i>
<i>3</i>	<i>46</i>
<i>4</i>	<i>45</i>
<i>5</i>	<i>44</i>
<i>6</i>	<i>43</i>

Och så vidare

BONUSSYSTEM **Bonuspoäng , 2 poäng för varje tävling man deltar i men 4 i finalen. 2 poäng till TQ i respektive grupp vid varje tävling.**

RESULTAT för respektive deltävling samt aktuellt cupresultat finns tillgänglig på RB-utskottets hemsida och där på den speciella 1:8 OR-sidan som administreras av Grenkontaktman för 1:8 OR, Mikael Iregren samt Daniel Nylund
OBS Historik över Mittsvenska Cupen finns på samma sida.

MRC-RACET.

Vad är det för speciellt för MRC-Racet?

Som idéskapare till Mittsvenska MRC-cupen, i syfte att bredda klassen 1:8 OR, framförallt för nybörjare, har cupen varit väldigt populär bland förare.

Jag Leif Kanhult skänker ett vandringspris till Örebro Radiobil Club och till Mittsvenska MRC-cupen i samband med 10-årsjubileet 1996.

Priset skänks under följande regler:

- Har inte Mittsvenska MRC-cupen arrangerats under 3 år i följd eller om cupen läggs ner tillfaller priset Örebro Radiobil Club som förvaltar det för att arrangera sporadiska tävlingar.
- Priset är ständigt vandrande. Gravering av skylten ombesörjs av den som fått en inteckning i vandringspriset men betalas av cupen.
- Ordföranden för den klubb som arrangerar (sista deltävlingen, finalen,) MRC-racet ombesörjer att priset delas ut vid prisutdelningen.
- De 5 bästa B-förarna i Grupp 1 och de 5 bästa Grupp 2-förarna (oavsett B-, D- eller U) efter kvalen kör en extra final på 20 minuter. Går det inte att få ihop 5 B-förare fyller man på med den sämst placerade A-föraren osv. Den sämst placerade Grupp-2 föraren av de 5 i ska ha startplats 1 osv. Startplats 10 har den bäst placerade B-föraren, Grupp 1-föraren)
- Örebro Radiobil Club håller reda på vem som erhåller priset och att det inte förkommer.
- (Tillägg 2007-03-06 Det är den förare som senast vann en inteckning i vandringspriset som ansvarar för att detta inte förkommer och att det tas med till nästkommande MRC-race. / Bosse Kjellander)

Örebro 1996-09-12

Leif Kanhult.

Ovanstående är en avskrift av det dokument Leif Kanhult skrev som skulle följa vandringspriset. Jag, Bosse Kjellander har gjort avskriften.

OBS, De senaste åren har vi infört att MRC-racet ska köras MOTURS på banan och det tycker jag vi fortsätter med. (Bosse Kjellander)